

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR 1920/2024 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL’ARIA. - Scheda n. 2 - Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l’attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 700.000,00 - Capitolo 2090820055 - Bilancio 2025/2027 - annualità 2025.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTA l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l’articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n. 1920 del 11/12/2024 con la quale sono stati approvati i criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l’attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa), come previsto nell’**ACCORDO DI PROGRAMMA PER L’ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA NELLA REGIONE MARCHE** sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, di cui alla Scheda n. 2- Art. 2 Comma 1 Lettera i) dello stesso Accordo;
- di approvare**, pertanto, il *“Bando pubblico per la concessione dei contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l’attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”* di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di stabilire che** le domande di accesso al contributo dovranno essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l’accesso alla piattaforma regionale **ProcediMarche**, all’indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14205> , a partire **dal giorno 15 aprile 2025 alle ore 09:00, fino al giorno 6 giugno 2025 alle ore 12:00;**
- di dare atto** che l’onere finanziario massimo per l’attuazione del suddetto Bando, stabilito dalla DGR n. 1920/2024, nell’importo complessivo di € 700.000,00 trova copertura, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090820055, Bilancio 2025/2027 annualità 2025 e che la stessa DGR autorizza il Dirigente del Settore Mobilità e TPL ad apportare eventuali



modifiche al cronoprogramma della spesa, fermo restando l'importo massimo autorizzato, al fine di provvedere alla corretta imputazione della spesa, nel rispetto del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e all'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 e ss.mm.ii.;

5. **di specificare** che le risorse di cui al punto precedente sono risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010469 - accertamento n. 271/2025 e n. 1357/2025, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE.
6. **di assumere** la prenotazione di impegno di spesa per complessivi **€ 700.000,00** a carico del capitolo di spesa n. 2090820055, Bilancio 2025/2027 annualità 2025, demandando a successivo atto l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato secondo esigibilità in relazione al cronoprogramma presentato dai beneficiari e sulla base del perfezionamento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
7. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
8. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
9. **di pubblicare** il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo>.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale n.21 del 30/12/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2025/2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025)";
- Legge regionale n.22 del 30/12/2024 "Bilancio di previsione 2025/2027";
- DGR n. 2049 del 30/12/2024 - Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2025/2027;
- DGR n. 2050 del 30/12/2024 - Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2025/2027;
- DGR n. 7 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2025/2027 – aggiornamento;
- DGR n. 8 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2025/2027 – aggiornamento;
- DGR n. 303 del 10/03/2025 - Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2025/2027 di entrate vincolate a scopi specifici e dei relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione;
- DGR n. 304 del 10/03/2025 - Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2025/2027 di entrate vincolate a scopi specifici e dei relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento
- DGR n. 305 del 10/03/2025 - Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs.118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2025/2027 di entrate vincolate a scopi specifici e dei relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale.

- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 116 del 9/12/2014 "Zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente. Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – articoli 3 e 4";
- Delibera del Consiglio Regionale n. 75 del 17 luglio 2018 n. 105, "Approvazione Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, N. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015";
- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 12 del 18/05/2021 "Riesame della classificazione del territorio regionale ai fini della qualità dell'aria di cui alla deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 116 del 9 dicembre 2014 (articolo 4 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155)";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 "Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Marche";
- Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche del 16/01/2023;
- Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n. 237 del 09 novembre 2023 "Accordo di programma prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16 gennaio 2023 tra REGIONE MARCHE e MASE per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2023-2025 – Importo totale € 4.490.000,00 annualità 2023, 2024 e 2025. Cap. 1201010664, Cap. 1402010469 - PREVISIONE DI ENTRATA annualità 2028 per € 510.000,00";



- Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n.74 del 31 marzo 2025 “DGR 1514/2022 - Accordo di programma tra REGIONE MARCHE e MASE (prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16.01.2023) per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2025-2027 – Importo € 500.000,00 annualità 2025 - Capitolo n. 1402010469”;
- DGR n. 1920 del 11/12/2024 “ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – REGIONE MARCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA. - Scheda n. 2 - Art. 2 Comma 1 Lettera i) – Approvazione criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l’attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”;
- D.G.R. n. 1677 del 30/12/2021 recante “Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori.”;
- Decreto n. 758/MTPL del 27/12/2024 recante “Art.2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità – 2024.”;
- D.G.R. 381 del 17/03/2025 “Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c) , d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”.

Motivazione:

L’inquinamento atmosferico ha un significativo impatto sulla salute dei cittadini e sull’ambiente come evidenziato dalla letteratura scientifica e dalle linee guida sulla qualità dell’aria dell’Organizzazione Mondiale della Sanità; è pertanto necessario attuare tutte le misure utili a garantirne il rispetto dei valori limite.

In tale ottica la Regione Marche sta mettendo in atto misure volte alla riduzione della concentrazione degli inquinanti in atmosfera anche attraverso l’approvazione di specifici provvedimenti.

La Regione Marche si è dotata di un Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) che è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.75 nella seduta del 17 luglio 2018 n. 105.

Tale Piano regionale indica le linee guida e le misure necessarie a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici e le policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero.

Infatti, negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è un obiettivo importante, confermato anche dagli obiettivi per lo sviluppo sostenibile contenuti nell’Agenda 2030.

Tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell’inquinamento acustico.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 è stato Approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella regione Marche.



Detto Accordo, sottoscritto 16/01/2023, contiene nell'art. 2 (Impegni della Regione Marche), l'elenco degli interventi e le relative misure che la Regione Marche s'impegna ad avviare entro i limiti temporali specificamente definiti e riferiti a ciascun impegno/iniziativa.

Con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE N. 213-VA del 28 aprile 2023 l'Accordo di cui sopra è stato reso esecutivo e sono state impegnate le risorse per € 5.000.000,00 a favore della Regione Marche per l'attuazione degli interventi di cui alle citate schede allegate allo stesso Decreto.

Tra le misure indicate nell'Accordo vi è quella riportata alla scheda 2, prevista all'art. 2 comma 1 lettera i) che stabilisce di avviare bandi rivolti ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa).

Con nota prot. n. 1227822 del 29/09/2024 è stata aperta da parte del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali una interlocuzione al fine di verificare con il Ministero competente la possibilità di rimodulare le risorse attribuite ai vari interventi dell'Accordo in oggetto.

Nello specifico per la scheda 2 oggetto del presente atto è prevista una rimodulazione che prevede una riduzione delle risorse investite da € 1.000.000,00 ad € 700.000,00.

Con DGR n. 1920 del 11/12/2024, al fine di dare attuazione all'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono stati approvati i "Criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" di cui all'allegato "A", parte integrante e sostanziale dello stesso atto, per un onere complessivo pari ad € 700.000,00.

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE.

In sede di perfezionamento dell'obbligazione giuridica, si provvederà, qualora necessario, a richiedere l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato, al fine di provvedere alla corretta imputazione della spesa in termini di esigibilità, nel rispetto del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011.

In sintesi detta delibera stabilisce che la misura finalizzata alla concessione di contributi per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) venga attuata attraverso la pubblicazione di un Bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni e/o Unioni di Comuni che presenteranno i propri programmi di sviluppo, sulla base degli ambiti di intervento individuati dal Piano regionale quali:

- sviluppo delle Infrastrutture di ricarica (implementazione della rete di ricarica cittadina, anche attraverso IdR domestica);
- sviluppo del parco veicolare (sostituzione parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione: elettrici e ibridi);



- uso del suolo (infrastrutture e strumentazioni funzionali alla regolamentazione della circolazione e della sosta dei veicoli alimentati ad energia elettrica negli ambiti urbani: es. Zone a Traffico Limitato, corsie preferenziali, sosta, ...);

Inoltre, gli interventi proposti potranno prevedere anche misure di coinvolgimento e partecipazione dell'utenza (promozione di politiche di mobilità elettrica nell'ambito di strutture di Mobility Management).

Pertanto, il Bando allegato al presente atto stabilisce i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri indicati nell'allegato "A" alla DGR n. 1920/2024.

L'obiettivo del Bando è quello di favorire le condizioni per migliorare la qualità dell'aria, incentivando lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche. A tale scopo il Bando prevede l'assegnazione di contributi a Comuni e Unione di Comuni marchigiani finalizzati all'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) che individua misure specifiche dalla diffusione della rete di ricarica, ad azioni di promozione come il coinvolgimento e la partecipazione dell'utenza.

A ciascun soggetto beneficiario potrà essere concesso un contributo fino al 70% del costo del progetto presentato per l'attuazione del proprio programma di sviluppo e diffusione della mobilità elettrica, con il limite di contributo pubblico pari ad € 70.000,00 per ciascuna istanza. Le risorse verranno assegnate ai soggetti che avranno presentato istanza, secondo le modalità definite dal Bando e fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

I beneficiari dovranno realizzare l'intervento entro i tempi previsti dal Bando, in linea con le tempistiche dell'Accordo, salvo proroghe.

Per l'attuazione dell'intero intervento previsto dalla scheda 2, oggetto del presente atto, è stato acquisito dalla Regione Marche il CUP: B79I23000100001.

L'istanza di richiesta dei contributi dovrà obbligatoriamente essere presentata e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l'accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, accedendo all'indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14205>.

L'istruttoria e la valutazione delle istanze sarà effettuata dal Settore Mobilità e TPL, che effettuerà una verifica di ammissibilità formale, finalizzata ad accertare, secondo i dettami del Bando, la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo, il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande e la candidabilità dei soggetti Proponenti.

Il Settore Mobilità e TPL provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria, impegno e concessione contributi dei progetti/interventi ritenuti ammissibili.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- dare attuazione a quanto stabilito dalla DGR n. 1920 del 11/12/2024 con la quale sono stati approvati i criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa), come previsto nell'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di cui alla Scheda n. 2- Art. 2 Comma 1 Lettera i) dello stesso Accordo.



- approvare il “Bando pubblico per la concessione dei contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l’attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- stabilire che le domande di accesso al contributo dovranno essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l’accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, all’indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14205>, a partire **dal giorno 15 aprile 2025 alle ore 09:00, fino al giorno 6 giugno 2025 alle ore 12:00**;
- dare atto che l’onere finanziario massimo per l’attuazione del suddetto Bando, stabilito dalla DGR n. 1920/2024, nell’importo complessivo di € 700.000,00 trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090820055, Bilancio 2025/2027 annualità 2025 e che la stessa DGR autorizza il Dirigente del Settore Mobilità e TPL ad apportare eventuali modifiche al cronoprogramma della spesa, fermo restando l’importo massimo autorizzato, al fine di provvedere alla corretta imputazione della spesa, nel rispetto del principio della competenza finanziaria di cui all’art. 3 e all’allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 e ss.mm.ii.;
- specificare che le risorse allocate sul capitolo 2090820055, sono risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010469 - accertamento n. 271/2025 e n. 1357/2025, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall’atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE.
- assumere la prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 700.000,00 a carico del capitolo di spesa n. 2090820055, Bilancio 2025/2027 annualità 2025, demandando a successivo atto l’attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato secondo esigibilità in relazione al cronoprogramma presentato dai beneficiari e sulla base del perfezionamento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- stabilire che l’assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell’art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
- stabilire che l’Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- pubblicare il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all’indirizzo <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo>.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell’istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente



ALLEGATI

ALLEGATO A: DGR 1920/2024 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E/O UNIONE DI COMUNI PER L'ATTUAZIONE DELLE AZIONI PREVISTE DAL PIANO REGIONALE PER LO SVILUPPO E LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA NELLA REGIONE MARCHE (eMobility ReMa) - CUP: B79I23000100001.

